

技术简报

2004年6月

汽车规范概括

下面概括了 PORON® 微孔聚氨酯材料达到的汽车规范。

PORON 材料	描述	MVSS 302 可燃性	福特 WSS- M2D496	通用汽车 6098M	戴姆勒克莱斯勒 MS-AY549<S>
4701-30-15PCF	很软	通过 ≥ 0.188"	A1		10
4701-30-20PCF	很软	通过 ≥ 0.062"	A2		7
4701-40-15PCF	软	通过 ≥ 0.188"	A4	I 型	2
4701-40-20PCF	软	通过 ≥ 0.062"	A5	II 型	1
4701-50-15PCF	硬	通过 ≥ 0.188"	A6		5
4701-50-20PCF	硬	通过 ≥ 0.062"	A7	III 型	4
4701-50-30PCF	硬	通过 ≥ 0.045"	A8	IV 型	3
4701-60-15PCF	很硬	通过 ≥ 0.125"	A9		9
4701-60-20PCF	很硬	通过 ≥ 0.062"	A10		8
4701-60-25PCF	很硬	通过 ≥ 0.062"	A11		11

经持有 A2LA 证书的独立实验室年度测试和证明，这些标准材料均满足 SAE-J 1756 的结雾摄规定。此外，适当厚度的标准 PORON 微孔聚氨酯材料符合 MVSS302 阻燃规范。请注意，在进行 FMVSS302 测试时，所有样本均为无光面向下。如需详细报告的副本，请洽罗杰斯公司，电话：+1.800.755.6766 或 +1.860.928.3622，网站：

www.rogerscorporation.com.

本数据表中所包含的信息旨在协助您进行采用罗杰斯 PORON 聚氨酯泡沫材料的设计，无意且不构成任何明示或默示担保，包括对商品可售性或特定用途适用性的任何担保，亦不保证用户可在特定用途中达到数据表中显示的结果。用户须负责确定罗杰斯 PORON 聚氨酯泡沫材料对每项应用的适用性。